

ТАКСИ НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

В сила от 1 януари 2020 г. до 31 декември 2020 г.

Такса за кацане

за тон MTOW

Група 1 – ВС до 3 т	5,00 Евро
Група 2 – ВС над 3 т до 25 т	9,20 Евро
Група 3 – ВС над 25 т до 65 т	7,75 Евро
Група 4 – ВС над 65 т до 100 т	7,05 Евро
Група 5 – ВС над 100 т	6,90 Евро

Такса за паркиране

за тон MTOW, за 1 час

	„Ден”**	„Нощ”***
Оперативна местостоянка	0,318 Евро	0,104 Евро
Зона за дълговременен престой „Long-term Bay”	0,032 Евро	0,023 Евро

* „Ден” е периодът от 06:00 часа до 22:59 ч. местно време;

** „Нощ” е периодът от 23:00 часа до 05:59 ч. местно време;

*** Непрекъснат престой на съоръжение за оперативен престой повече от 8 денонощия се таксува с увеличение 50 на сто от такса паркинг.

**** Таксата не се заплаща за престой на ВС до:

- 3 часа след кацане – за ВС, изпълняващи пътнически полети;
- 6 часа след кацане - за ВС с MTOW до 150 тона, изпълняващи товарни полети;
- 9 часа след кацане - за ВС с MTOW над 150 тона, изпълняващи товарни полети

Такса за пътници

за заминаващ пътник

Международни линии	Възрастни	7,27 Евро
	Деца	3,64 Евро
Вътрешни линии	Възрастни	5,54 Евро
	Деца	2,77 Евро

* Деца над 2 до 12 г. заплащат 50%.

** Деца до 2 г. и транзитни пътници са освободени от таксата.

Такса за ползване на пътнически ръкав

До 60 минути	117,00 Евро
За всеки последващи 15 минути	44,00 Евро

Такса за сигурност за ВС, превозващи пътници

за заминаващ пътник

За всички категории пътници	3,36 Евро
-----------------------------	-----------

Такса за сигурност за ВС, които не превозват пътници

еднократно на полет

ВС с МТОВ до 6 тона	10,00 Евро
ВС с МТОВ над 6 тона	25,00 Евро

Такса за шум (екологична)

Евро за тон МТОВ

Час на кацане (местно време)	Шумова категория	Час на излитане (местно време)		
		07:00-22:59	06:00-06:59 23:00-23:59	00:00-05:59
07:00-22:59	Категория 1	0,16	0,20	0,33
	Категория 2	0,21	0,27	0,43
	Категория 3	0,28	0,36	0,58
	Категория 4	0,46	0,57	0,92
	Категория 5	0,70	0,88	1,42
06:00-06:59 23:00-23:59	Категория 1	0,20	0,25	0,37
	Категория 2	0,27	0,32	0,48
	Категория 3	0,36	0,43	0,64
	Категория 4	0,57	0,69	1,03
	Категория 5	0,88	1,06	1,59
00:00-05:59	Категория 1	0,32	0,37	0,49
	Категория 2	0,42	0,48	0,64
	Категория 3	0,57	0,65	0,86
	Категория 4	0,91	1,03	1,38
	Категория 5	1,41	1,59	2,12

Основание за отнасяне на дадено ВС към конкретна категория е индивидуалният му шумов сертификат в зависимост от кумулативната шумова граница*, както следва:

Шумова категория	Описание на категорията – параметри на ВС
1	Самолети с МТОВ над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 20 dB Ефективно ниво на измервания шум (EPN) или повече.
2	Самолети с МТОВ над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 15 до 19,9 EPNdB.
3	Самолети с МТОВ над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 10 до 14,9 EPNdB.
4	Самолети с МТОВ над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница от 5 до 9,9 EPNdB.
5	Самолети с МТОВ над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, с кумулативна шумова граница 4,9 EPNdB или по-малко, самолети с МТОВ над 9 тона, сертифицирани в съответствие с Глава 2, които не отговарят на изискванията на Анекс 16, Том I, Част II, Глави 3 и 5 от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и самолети с МТОВ над 9 тона, за които не е представен сертификат за шум.

* Кумулативна шумова граница – стойността получена от сбора на разликите между максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и нивата на шума, показани в шумовия му сертификат при направените измервания в трите контролни точки (встрани от ПИК, при заход за кацане и при излитане). Максимално разрешените нива на шума за дадено ВС и контролните точки за измерване на шума са дефинирани в Анекс 16, Том I, Част II от Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване.