



**ЛЕТИЩЕ СОФИЯ**

Летище София - ЕАД  
София 1540, бул. Христофор Колумб №1  
Тел: 945 9494; 937 2003  
факс: 937 2010; 945 9051  
e-mail: public@solia-airport.bg  
http:// www.solia-airport.bg  
SITA: SOFLDXH



**SOFIA AIRPORT**

Sofia Airport - EAD  
1, Chr. Columbus blvd, Sofia - 1540, BULGARIA  
Phone: (+359 2) 945 9494; (+359 2) 937 2003  
Fax: (+359 2) 937 2010; (+359 2) 945 9051  
e-mail: public@solia-airport.bg  
http:// www.solia-airport.bg  
SITA: SOFLDXH

ЛЕТИЩЕ СОФИЯ - ЕАД

Изх. № 100-17015

София 29.08.2017г.

ДО

ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

**Относно:** Разяснения по чл. 189 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ във връзка с публикувана обява в АОП под № 100-16750/24.08.2017г. за събиране на оферти за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка и монтаж на бариерно устройство – тежък тип”

### УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване с вх. №100-16940/28.08.2017г. и № 100-16957/28.08.2017г. относно за публикувана обява в АОП под № 100-16750/24.08.2017г. за събиране на оферти за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка и монтаж на бариерно устройство – тежък тип“, давам следното разяснение:

#### Въпрос 1:

Точка 2 - изисква се ниво на безопасност 6800 kg при 80 km/h съгласно ASTM стандарт и ударна устойчивост 2 000 000 J. В стандарт ASTM за тези параметри (6800 kg, 80 km/h) е посочена стойност 1 680 000 J. Стойност 2 000 000 J не е посочена в стандарта.

#### Отговор на Въпрос 1:

Техническите изисквания за изпълнение на предмета на поръчката са посочени в Техническото задание към документацията за обществената поръчка и са съгласно т.2 - „Ниво на безопасност: 6800kg при 80km/h - /стандарт ASTM F2656-07” и Ударна устойчивост: 2 000 000J.

#### Въпрос № 2:

Посочена е ширина на рамото от 7000 до 8000 mm. Какво се има в предвид – широчина на отвора /прохода/, който трябва да бъде защитен или чистата дължина на рамото?

Не е посочен точен размер, а вместо това е даден диапазон: 7000-8000 mm. Цената би била различна за различна дължина.

Всички краищни тестове за сертифициране се извършват с 1 товарен автомобил. При широчина над 7 m е възможен едновременен удар с 2 товарни автомобили, при който бариерата ще бъде преодоляна. Освен това при спусната бариера широчината е достатъчна за разминаване на 2 автомобили – това означава, че е възможно преминаване на втори автомобил-нарушител, успоредно или насрещно на първия, тоест преодоляване на бариерата при нормален режим на работа.

В такъв случай не е ли по-оптимално ползване на 2 отделни бариери по 3,4 –4 m всяка – 1 за вход и 1 за изход? Пропускателната способност ще бъде по-голяма, както и степента на сигурност – широчината на прохода ще бъде само за 1 автомобил.?

Размерите на тялото/корпуса не би трябвало да бъдат посочени като технически изисквания – те нямат отношение към функционирането на съоръжението.

**Отговор на Въпрос 2:**

В Техническото задание към документацията за участие са посочени техническите изисквания на поръчката, които следва да бъдат спазвани от участниците, а именно „Ширина на рамото: от 7000мм до 8000мм“.

Определянето на широчината на рамото на бариерата в диапазон от 7000мм до 8000 мм е с оглед избягване ограничаването и затрудняването на движението на пешеходците, поради наличието на тротоар.

**Въпрос 3:**

*Какво се има предвид по бариерно устройство – тежък тип (кой от посочените модели): Роуд блокер, Клинова бариера, Повдигаща се бариера, Боларди?*

*Всички те могат да бъдат с исканата функционалност и степен на защита.*

**Отговор на Въпрос 3:**

Бариерното устройство – тежък тип, следва да отговаря на техническите изисквания посочени в Техническото задание към документацията за участие в поръчката.

С уважение,

Владимир Рапонджиев  
Изпълнителен директор  
на „Летнище София“ ЕАД



21.2 от 3310