



ИНФОРМАЦИЯ

ЗА ПЛАНИРАНИТЕ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И НАЧИНИТЕ ЗА ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЙ НА АВАРИЯ В СКЛАДОВАТА БАЗА ЗА ГСМ НА ЛЕТИЩЕ СОФИЯ

Съгласно чл. 116д на ЗООС и чл. 20 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях

1. Име на оператора и адрес на предприятието

„Летище София“ ЕАД, бул. „Христофор Колумб“ № 1, 1540 София – Складова база за ГСМ (резервоарен парк) на Летище София, заедно с ж.п. разтоварище ГСМ

2. Име и длъжност на лицето, изготвило информацията

Нели Панчева, еколог-старши, отдел „Опазване и възстановяване на околната среда“

3. Класификация на предприятието/съоръжението

Складовата база за ГСМ (резервоарният парк) на „Летище София“ ЕАД, заедно с ж.п. разтоварището ГСМ са класифицирани като „**предприятие с нисък рисков потенциал**“ (потвърждение изх. № УК-23 от 15.06.2018 г. на Министерство на околната среда и водите).

В съответствие с изискванията на чл. 106, ал. 5 от ЗООС е изготвен Доклад за политиката за предотвратяване на големи аварии (ДППГА), във форма и съдържание съгласно Приложение № 2 към чл.11, ал. 1 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (Наредбата за аварии). Издадено е Потвърждение № ДППГА – 8- ИЗ/2018 г. на пълнотата и съответствието на ДППГА от РИОСВ-София.

4. Кратко описание на дейността на предприятието

„Летище София“ ЕАД е лицензиран оператор на летищна дейност, включваща летищно осигуряване на полетите, наземно обслужване на въздухоплавателните средства, обслужване на пътници, обработка на багажи, товари и поща, зареждане с горива, вътрешна и външна търговия, подготовка и квалификация на кадри, отдаване под наем на терени, помещения, площи, съоръжения и други недвижими имоти и дълготрайни материални активи, както и всяка друга дейност, незабранена от закона.

„Летище София” ЕАД има отговорността да осигурява качествени услуги на своите клиенти, като същевременно се грижи за опазване живота и здравето на хората на територията на летището и на намиращи се в близост други обекти, опазване на съоръженията и имуществото на дружеството и опазване на околната среда чрез предотвратяване на опасно и трайно замърсяване и големи аварии.

За тази цел ръководството на „Летище София” ЕАД провежда обмислена и научно обоснована политика за предотвратяване на големи аварии чрез ефикасно функциониране и непрекъснато подобряване на системата за управление на мерките за безопасност и поддържане на готовността на персонала за реагиране при извънредни ситуации.

5. Описание на химичните вещества, които са налични в Складова база за ГСМ и ж.п. разтоварище за ГСМ и могат да причинят голяма авария

Химично наименование	Категория/категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/ 2008 за класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31.12.2008 г.) <i>/Н – фрази – кодове за предупреждение/</i>	Класификация по Приложение № 3 към чл.103, ал. 1 от ЗООС
1. Реактивно гориво JET A-1 (керосин)	H226 Запалим H304 Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища H315 Предизвиква дразнене на кожата H336 Може да причини сънливост или световъртеж H411 Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект	Вещество поименно изброено в т. 34 „Нефтопродукти и алтернативни горива“, б)„керосини (вкл. реактивно гориво)“ в Част 2 на Приложение 3 на ЗООС
2. Авио-бензин В 100 LL	H225 Силно запалима течност и пари H304 Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища H315 Предизвиква дразнене на кожата H336 Може да причини сънливост или световъртеж H361d Предполага се, че вреди на плода в утробата на майката H373 Може да причини увреждане на организмите при продължително или повторно излагане на въздействието през дихателните пътища H411 Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект	Вещество поименно изброено в т. 34 „Нефтопродукти и алтернативни горива“, а)„бензини“ в Част 2 на Приложение 3 на ЗООС
3. Дизелово гориво	H226 Запалим H304 Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища H315 Предизвиква дразнене на кожата	Вещество поименно изброено в т. 34 „Нефтопродукти и алтернативни горива“, в)„газьоли (вкл. дизелови горива)“ в Част 2 на

	<p>H332 Остра токсичност</p> <p>H351 Предполага се, че причинява рак</p> <p>H373 Може да причини увреждане на органите при продължителна или повтаряща се експозиция</p> <p>H411 Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект</p>	Приложение 3 на ЗООС
4. Безоловен бензин 95 Н	<p>H224 Изключително запалими течност и пари</p> <p>H304 Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища</p> <p>H315 Предизвиква дразнене на кожата</p> <p>H336 Може да причини сънливост или световъртеж</p> <p>H340 Може да причини генетични ефекти</p> <p>H350 Може да причини рак</p> <p>H361f d Предполага се, че уврежда оплодителната способност. Предполага се, че вреди на плода в утробата на майката</p> <p>H411 Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект</p>	Вещество поименно изброено в т. 34 „Нефтепродукти и алтернативни горива“, а) „бензини“ в Част 2 на Приложение 3 на ЗООС
5. Отпадъчно гориво	<p>H226 Запалим</p> <p>H304 Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища</p> <p>H315 Предизвиква дразнене на кожата</p> <p>H336 Може да причини сънливост или световъртеж</p> <p>H411 Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект</p>	Вещество поименно изброено в т. 34 „Нефтепродукти и алтернативни горива“, б) „керосини“

6. Възможни големи аварии и на потенциалното им въздействие върху засегнатата общественост и околната среда

В ДППГА подробно са разгледани и анализирани сценарии за големи аварии в складова база за ГСМ и ж.п. разтоварище ГСМ на „Летище София“ ЕАД с крайни събития:

- **Пожари** (в резервоар с реактивно гориво Jet A-1; в обваловка на резервоар; от разлив на ж.п.разтоварище ГСМ; от разлив на автоналивна станция; от разлив на перона);
- **Експлозии** (на облак от пари; от разширяващи се пари на кипяща течност);
- **Разливане** (от резервоар; спукване на тръбопровод; при разтоварване на цистерни; при зареждане на ВС; на автоналивна станция)
- **„Домино ефект“** в резервоарния парк.

За охарактеризиране големината на риска при отделните сценарии е изградена матрица на риска, според категорията на последствията и честотата на проявяване.

Съгласно матрицата, големините на риска за възможните сценарии на аварии е:

Сценарий	Големина на риска
Изтичане на керосин от резервоар в Складова база ГСМ	среден
Пожар на автоцистерна при зареждане на ВС с Avgas 100 LL	нисък
Разлив на керосин при зареждане на ВС	нисък
Разлив на керосин на ж.п. Разтоварище ГСМ	нисък
Разлив на керосин на автоналивна	нисък
Изтичане от тръбопровод при трансфер	нисък
Пожар в резервоар в складова база за ГСМ	среден
Разлив на авиобензин от автоцистерна	нисък

Получените при анализа разстояния за възможни въздействия върху населението са малки - те не излизат извън пределите на летище София. При евентуална авария могат да бъдат засегнати само хора (персонал), работещи в непосредствена близост до мястото на аварията.

7. Аварийно планиране

Възможните сценарии на големи аварии са залегнали в утвърдения от Изпълнителния директор на „Летище София“ ЕАД Аварийен план за провеждане на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при технологични аварии, бедствия и терористични атаки в отдел ГСМ, дирекция „Транспорт и ГСМ“.

Планът има за цел да осигури ефективна организация и координация на действията в случай на възникнала авария, като формата на ръководство, задълженията и отговорностите, необходимите действия и ролята на персонала, участващ в аварийно-спасителните мероприятия, начина на оповестяване и привеждане в готовност на персонала и информиране на компетентните органи, ограничаване на щетите и последствията и др.

Аварийният план е предоставен на Столична община и район Искър-СО.

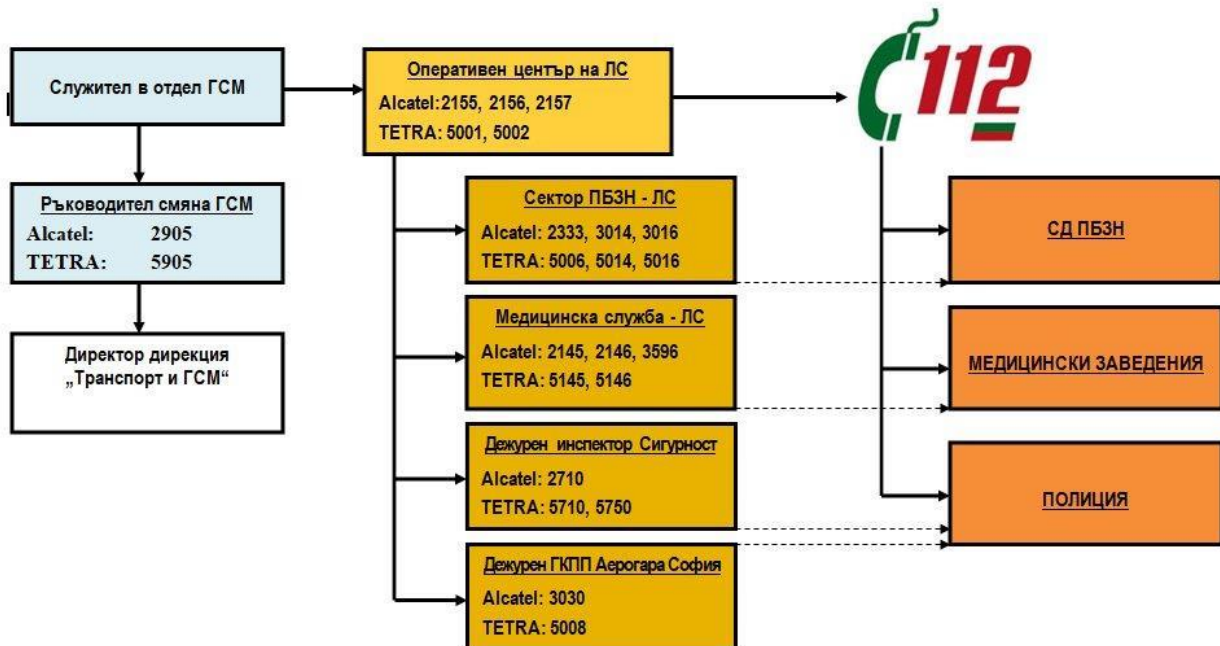
8. Задействане на аварийния план

Всяко лице, констатирало разлив, изтичане на гориво или пожар незабавно оповестява Оперативния център и Сектор „Пожарна безопасност и защита на населението“ (ПБЗН) - Летище София, като:

- При установяване на пожар приоритетно се уведомява Сектор ПБЗН - летище София;
- При установяване на течове/разливи приоритетно се уведомява дежурния ръководител смяна ТЕЗ/ГСМ, след това Сектор ПБЗН - летище София и Оперативния център.

Оповестяването се извършва съгласно долната схема:

СХЕМА ЗА ОПОВЕСТЯВАНЕ



При извършване на спасителните и ликвидационни действия на територията на складовата база за ГСМ и ж.п. разтоварището ГСМ местните сили може да си взаимодействат с външни организации и служби като:

- Районен център за обслужване на въздушното движение – София;
- Противопожарна служба – Сектор ПБЗН - летище София, 05 Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“;
- Полицейска служба – 02 Сектор „Охранителна полиция“, Столична дирекция на вътрешните работи;
- Медицинска служба – ОМПЕ във ВТ при Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“;
- Военни власти – 16 Авиобаза.

9. Мерки и поведение при възникване на голяма авария

Мерките, които трябва да бъдат предприети в случай на авария/злополука са в зависимост от конкретните ситуации (затваряне на кранове, задействане на пеногасителната и оросителна инсталация, препаркиране на автоцистерни и др.)

Персоналът трябва да може да действа дисциплинирано и да прилага регламентиранияте процедури с увереност. Бързата реакция, съобразителността и инициативността от страна на добре обучените персонал са от първостепенна важност за справяне в аварийната ситуация и недопускане на човешки жертви и замърсяване на околната среда.

При възникване на голяма авария основна задача е опазването на живота и здравето на хората, затова персоналет се евакуира/изтегля в безопасно направление по маршрута за евакуация, указан в Аварийния план, към сборния пункт, където се установява състоянието на хората.

10. Информация за начина на достъп до документите по чл. 116 д, ал. 1, ЗООС

„Летище София“ ЕАД, като оператор на Складова база за съхранение на ГСМ на Летище София заедно с ж.п. разтоварище ГСМ, предоставя на засегната общественост:

- Информация за планираните мерки за безопасност и начините за действие в случай на авария в складовата база за ГСМ на Летище София – информацията е публикувана на интернет сайта на „Летище София“ ЕАД на адрес: www.sofia-airport.bg, раздел Екология;
- Съгласно чл. 20, ал. 1 и чл. 21, ал. 2 от Наредбата за аварии, информацията се предоставя на кмета на засегната общественост – Столична община, район „Слатина“ и район „Искър“ и се осигурява достъп на заинтересованите до информацията.

11. Мерки за недопускане на аварийни ситуации

1. Идентифициране и оценка на опасностите, оценка на риска от големи аварии, задълбочена оценка за последствията от аварията върху хората, обектите и околната среда;
2. Проучване и задълбочен анализ на предишни аварийни ситуации в сродни предприятия у нас и в чужбина;
3. Поддържане на техническите и технологичните съоръжения и транспортните средства на такова ниво, че рискът от големи аварии да бъде сведен до минимум, вкл. чрез осигуряване на мълниезащита и заземителни уредби за стационарните съоръжения;
4. Разработване и актуализиране на аварийните планове на предприятието, които да сведат последствията от авария за хората, съоръженията, съседните обекти и околната среда до възможното най-ниско ниво;
5. Подробно запознаване на персонала с потенциалните опасности от авария на всяко съоръжение в отдел ГСМ. Обучение на всички членове на персонала за адекватни и ефективни действия в аварийна ситуация и при ликвидиране на последствията от възникнала авария;
6. Прилагане на различни форми за стимулиране на персонала към стриктно спазване на мерките за осигуряване на безопасна работа на съоръженията и съпричастност към цялостната политика за предотвратяване на големи аварии;
7. Оценка на всички необходими промени в технологичните съоръжения и процеси, организацията на работата и персонала, от гледна точка на предотвратяване на аварията.