

ДОГОВОР

за възлагане на частна поръчка

за

**доставка, въвеждане в експлоатация и гаранционен сервиз на
самолетообслужваща техника**

Сключен на по-късната от датите, на които е подписан от представителите на страните на основание Покана изх. №100-11463/01.07.2015 г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за откриване на процедура за възлагане на частна поръчка, чрез публична покана по реда на чл. 290 на Търговския закон, ведно с приложенията към нея, оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ вх. № 100-13198/29.07.2015 г. и одобрен Протокол №1/30.07.2015г. и Протокол № 2/ 03.08.2015 г. от Изпълнителния директор на „Летище София” ЕАД за избор и класиране на участниците се сключи настоящият договор между:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „ЛЕТИЩЕ СОФИЯ” ЕАД, със седалище и адрес на управление България, София - 1540, летище София, бул. „Христофор Колумб” №1, факс: 937-20-10; e-mail: public@sofia-airport.bg, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията, ИН по ДДС:BG121023551, ЕИК:121023551 представлявано от Изпълнителния директор Христо Димов Щерионов

И

ИЗПЪЛНИТЕЛ: „АБС Контакт” ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София, 1404, община Столична, район Триадика, бул. „Гоце Делчев”, № 113, вх. 1, ет. 1, ап. 1, факс:02/816 43 24; e-mail: Yashmakov@abc-contact.net, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията, ЕИК: 121389142, представлявано от Александър Руменов Яшмаков, Управител

Дефиниция: За целите и в текста на настоящия договор, където е упоменато „съответната самолетообслужваща техника” следва да се разбира: един брой дизелов влекач и един брой моторна самолетна багажна лента и 4 /четири/ броя влекачи с електрическо задвижване (електрокарни)

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави, въведе в експлоатация и прехвърли собствеността на един брой дизелов влекач и един брой моторна самолетна багажна лента и 4 /четири/ броя влекачи с електрическо задвижване (електрокарни), в съответствие с Офертата, Техническото задание за съответната самолетообслужваща техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, срещу цената платима от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при условията, определени в този договор.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да въведе в експлоатация оборудването и да извърши обучение на до 10 оператори и до 4-ма механици от персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в съответствие с Офертата, Техническата спецификация за съответната самолетообслужваща техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, срещу цената платима от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при условията, определени в този договор.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави гаранция и да извърши следпродажбен гаранционен сервиз на оборудването, в съответствие с Офертата, Техническата спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при условията, определени в този договор.

ЦЕНА

Чл. 2. Цената за:

т. 1. един брой дизелов влекач и един брой моторна самолетна багажна лента и обучението, включва всички разходи необходими за изпълнение на поръчката, договора и доставката по чл. 21, ал.1, т. 10 е в размер на:

№		Евро	Словом
1	Предлагана цена за 1(един) брой моторен дизелов влекач без ДДС	53 500.00	Петдесет и три хиляди и петстотин евро и нула евроцента
2	Предлагана цена за 1(един) брой моторен дизелов влекач с ДДС	64 200.00	Шестдесет и четири хиляди и двеста евро и нула евроцента
3	Предлагана цена за 1(един) брой моторна самолетна багажна лента без ДДС	56 955.00	Петдесет и шест хиляди деветстотин петдесет и пет евро и нула евроцента
4	Предлагана цена за 1(един) брой моторна самолетна багажна лента с ДДС	68 346.00	Шестдесет и осем хиляди триста четиридесет и шест евро и нула евроцента
5	Предлагана обща цена за 1 (един) брой моторен дизелов влекач и 1 (един) брой моторна самолетна багажна лента без ДДС	110 455.00	Сто и десет хиляди четиристотин петдесет и пет евро и нула евроцента
6	Предлагана обща цена за 1 (един) брой моторен дизелов влекач и 1 (един) брой моторна самолетна багажна лента с ДДС	132 546.00	Сто тридесет и две хиляди петстотин четиридесет и шест евро и нула евроцента

т. 2. четири броя електрокарни влекачи и обучението, включва всички разходи необходими за изпълнение на поръчката, договора и доставките по чл. 21, ал.1, т. 11 и т. 12 е в размер на:

№		Евро	Словом
1	Предлагана цена за 1(един) брой електрокарен влекач без ДДС	51 900.00	Петдесет и една хиляди и деветстотин евро и нула евроцента
2	Предлагана цена за 1(един) брой електрокарен влекач с ДДС	62 280.00	Шестдесет и две хиляди двеста и осемдесет евро и нула евроцента
3	Предлагана обща цена за 4 (четири) броя електрокарни влекачи без ДДС	207 600.00	Двеста и седем хиляди и шестстотин евро и нула евроцента
4	Предлагана обща цена за 4 (четири) броя електрокарни влекачи с ДДС	249 120.00	Двеста четиридесет и девет хиляди и сто и двадесет евро и нула евроцента

Чл. 3. (1) Начин на определяне на цената на самолетообслужващата техника:

В предлаганата цена се включват всички разходи необходими за цялостно изпълнение на договора, включително и разходите за транспорт до мястото на доставката.

Изпълнителят има данъчна регистрация в България и самолетообслужващата техника е стока на Европейската общност по смисъла на Член 2 от РЕГЛАМЕНТ (ЕО)

№ 638/2004 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 31 март 2004 година, реално подлежащата на плащане цена е равна на общата предложена цена без ДДС и с ДДС.

НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ И ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ

Чл. 5. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, реално подлежащата на плащане цена, въз основа на оригинална данъчна фактура, в която е посочена цената на доставката и обучението с ДДС (в случаите, когато такъв се начислява).

(2) Плащането се извършва на два етапа, както следва :

1. Авансово плащане за цената по чл. 2, т. 1 от настоящия договор - в размер на 19 881.90 (деветнадесет хиляди осемстотин осемдесет и едно евро и деветдесет евроцента) евро с ДДС, представляващи 15 % (петнадесет процента) от реално подлежащата на плащане цена с ДДС. Плащането се извършва до 5 (пет) работни дни от сключването на договора при представяне на гаранция за авансово плащане и проформа фактура за размера на аванса. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да издаде в срок до 5 (пет) работни дни от заверяването на сметката, оригинална фактура за получената авансова сума от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

1а. Авансово плащане за цената по чл. 2, т. 2 от настоящия договор - в размер на 74 736.00 (седемдесет и четири хиляди седемстотин тридесет и шест евро и нула евроцента) евро с ДДС, представляващи 30 % (тридесет процента) от реално подлежащата на плащане цена с ДДС. Плащането се извършва до 5 (пет) работни дни от сключването на договора при представяне на гаранция за авансово плащане и проформа фактура за размера на аванса. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да издаде в срок до 5 (пет) работни дни от заверяването на сметката, оригинална фактура за получената авансова сума от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

2. Окончателно плащане до пълния размер на дължимото възнаграждение по договора, след приспадане на аванса, се извършва след представяне на **оригинална данъчна фактура** в счетоводството на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, заедно с подписан **окончателен приемателно-предавателен протокол за одобрение и приемане без забележки и протокол за проведено обучение.**

(3) Плащането се извършва в пълен размер до пет работни дни след представяне на документите по – горната алинея. Плащане може да се извършва и при отделна/и доставки, като от всяко окончателно плащане се приспада съразмерна част от авансовото плащане.

(4) За обезпечение на авансовото плащане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е учредил гаранции за авансово плащане, преди датата на подписване на договора с референция № 48-7011/18.08.2015 г. и Референция № 48-7012/18.08.2015 г., издадени от „Юробанк България” АД

(5) Възложителят освобождава изцяло или частично размера на гаранцията за авансовото плащане след изтичане срока на валидност на последната.

Чл. 6. Сумата на плащането ще бъде преведена по банков път по сметката на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: IBAN: BG29VPBVI79401056105301, BIC: VPBIBGSF, намираща се в банка: „ Юробанк България” АД (Пощенска банка)

Чл. 7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не приема обвързване на плащането с условия на акредитив, гаранции и други.

Чл. 8. Плащането ще бъде извършено в лева по курса на БНБ, за деня на фактурата.

СРОКОВЕ И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 9. Срокът на доставката включва срока на обучение по чл. 19 и е както следва:

т. 1 - един брой дизелов влекач и един брой моторна самолетна багажна лента е 90 (деветдесет) календарни дни, от по-късната дата на сключване на този договор.

т. 2 - за 4 /четири/ броя електрокарни влекачи е 90 (деветдесет) календарни дни, от по-късната дата на сключване на този договор.

Чл. 10. Място на изпълнение: България, гр. София - 1540, летище София, бул. „Христофор Колумб“ № 1, „Летище София“ ЕАД.

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за деня на доставката поне 10 /десет/ дни предварително.

Чл. 12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може в рамките на горепосочения срок включително по факс и електронна поща, да укаже допълнително, къде точно да бъде доставено оборудването, на адреса посочен в място на доставката.

ГАРАНЦИОНЕН СРОК И СЛЕДГАРАНЦИОННО СНАБДЯВАНЕ С РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Чл. 13. (1) Гаранционният сервиз:

- на доставените един брой дизелов влекач и един брой моторна самолетна багажна лента е 2 години;

- на доставените 4 /четири/ броя електрокарни влекачи и зарядните устройства е 2 години, а за батериите е 3 години.

1. Задължението за извършване на гаранционен сервиз започва от момента на подписване на приемателно-предавателен протокол за проведени изпитвания без забележки до изтичане на по-дългия срок посочен в ал. 1 на този член.

2. Извършването на гаранционните сервизни дейности става в мястото на доставка (при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) и е за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстранява недостатъците/дефектите в срок до 20 /двадесет/ календарни дни, като е длъжен подменените части да са нови, недефектни, рециклирани и оригинални.

4. След извършване на ремонт, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да изпита съответната самолетообслужваща техника за нейната годност, като цяло и при установяване на пълно съответствие на техническите характеристики на влекачите с договорените, страните съставят двустранен протокол, в който отразяват извършените действия и операции по гаранционния сервиз.

Чл. 14. Задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по гаранционния сервиз имат действие по отношение на всеки дефект на влекачите, който:

1. се е проявил по време на срока на действие на Гаранционния сервиз и

2. е възникнал по причина, която е различна от нарушение на правилата на производителя за експлоатация, съхранение и поддръжка на оборудването, които са изрично обявени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в предоставената му техническа документация при завършването на обучението (чл. 19, ал. 3) и видно от които обявени правила, тяхното спазване и изпълнение е възложено на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в качеството на потребител на оборудването.

Чл. 15. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да осигурява гаранционно снабдяване с резервни части, минимум 10 /десет/ години, след изтичане срока на гаранционния сервиз, като взаимоотношенията са предмет на отделен договор.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително осигурява необходимата наличност от нови, оригинални и рециклирани резервни части, достатъчни за гаранционния и следгаранционния сервиз на оборудването, така че да може да бъде спазен срокът по чл. 13, ал. 1, т. 3.

ПРОВЕРКА И ПРИЕМАНЕ НА ДОСТАВКАТА

Чл. 16. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва **първоначална проверка на доставеното по външни белези** (в срок до 3 /три/ дни от доставката) за установяване на отклонения и недостатъци видими и установими при външен оглед.

1. Страните, след извършения оглед по горната алинея, съставят **предварителен протокол** за приемане на съответната самолетообслужваща техника, **само** когато установят, че те отговарят на изискванията заложи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в Поканата (Документацията), Техническото задание, Офертата и Техническата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 5 /пет/ дни от предварителния протокол по горната алинея, да демонстрира на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в мястото на доставката, че доставеното оборудване притежава договорените технически характеристики, като за целта страните провеждат необходимите изпитвания, в случай на установяване на пълно съответствие с изискванията заложи от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в Поканата (Документацията), Техническото задание за съответната самолетообслужваща техника, Офертата и Техническата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, страните съставят **окончателен приемателно-предавателен протокол за одобрение и приемане на стоката без забележки.**

(2) Ако след извършване на изпитванията служителят/ите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които трябва да съставят и подпишат окончателния приемателно-предавателен протокол за проведени изпитвания без забележки **откажат да го подпишат**, то те задължително излагат подробно, ясно и точно в протокол мотивите си за неприемане на самолетообслужващата техника (в срок до 3 работни дни от изпитването), причините поради, които отказват да подпишат окончателния протокол за одобрение и приемане.

1. При хипотезата на ал. 2 от този член страните съгласувано определят и назначават експертиза за независим стокос контрол, като експертизата трябва да провери и да се произнесе по така описаните причини, мотиви и факти в протокола за неприемане на съответната самолетообслужваща техника. При невъзможност на избрания независим стокос контрол да извърши съответния вид експертиза, страните съгласувано определят и назначават експертиза при друг стокос контрол.

2. В случай, че експертизата е в полза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, то страните приемат, че тя ще се счита за окончателен приемателно-предавателен протокол за проведени изпитвания без забележки от страна на „Летище София” ЕАД. Разходите за експертизата са за сметка на страната чието твърдение се отхвърля и не се потвърждава от експертизата.

3. В случай, че експертизата е в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълни задълженията по договора, като **окончателен приемателно-предавателен протокол за проведени изпитвания без забележки не се съставя** докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни без недостатъци.

4. Всяка от страните по договора е длъжна да се съобрази и признае становището на експертизата, в противен случай дължи неустойка в размер посочен в раздел „**НЕУСТОЙКИ**” на този договор.

РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 17. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право на рекламация за целия срок на гаранционния сервиз, който е офертиран от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в Офертата.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уважи всяка рекламация, която не е в нарушение на правилата на производителя за експлоатация, съхранение и поддръжка на съответната самолетообслужваща техника, които са били изрично обявени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в предоставената му техническа документация.

(3) За точното установяване изпълнението на сроковете по отстраняване на гаранционните задължения по договора, при възникване на рекламация/ии

(гаранционен дефект), ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (по начин предвиден в раздел „Допълнителни разпоредби“), като срока за отстраняване на гаранционен дефект тече от деня следващ деня на уведомяването.

ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА

Чл. 18. Собствеността и рискът от случайно погиване или повреждане на доставената самолетообслужваща техника преминава върху ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, след окончателния протокол за одобрение и приемане.

ОБУЧЕНИЕ

Чл. 19. (1) След извършването на проверката и приемането в мястото на доставката, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да обучи персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, натоварен с експлоатацията и техническото обслужване на оборудването.

(2) Обучението ще обхване до 10 оператори и до 4-ма механици от персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ще се проведе в мястото на доставка, като ще продължи до 5 /пет/ работни дни и ще включва:

1. Разяснения от квалифициран инженер на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (производител и/или доставчик) на техническата документация на самолетообслужващата техника, включително на правилата на производителя за експлоатация и поддръжка, както и

2. Предаване на обучаемите от квалифицирания инженер на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (производителя и/или доставчика) на необходимите практически знания и умения, за да осъществяват навреме, точно и правилно експлоатацията, съхранението, техническото обслужване и технически преглед.

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да посочи (в протокола за проведено обучение), кои дейности от техническата поддръжка (в гаранционния срок) се извършват от механиците на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (при изрично съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ), които ще бъдат обучени. Ако се посочат такива дейности, то те не трябва да са от такъв обем, вид и сложност, че да е необходима специална квалификация и познания, които да трябва да се придобият извън посочения срок за обучение по този раздел, както и да са от такъв вид и характер, че да възпрепятстват и правят невалидни гаранционните срокове. Ако не се посочат такива дейности, счита се че в срока на гаранционната поддръжка/сервиз всички дейности по техническа поддръжка и профилактика се извършват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) При завършване на обучението ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1. **два комплекта за дизеловия влекач и моторната самолетна багажна лента на български и английски език на хартиен и по възможност в електронен формат от техническата и експлоатационна документация на оборудването, с приложена схема на местата за планово обслужване на оборудването (график за техническата поддръжка), както и каталог на резервните части и два комплекта за електрокарните влекачи на български и английски език на хартиен и по възможност в електронен формат от техническата и експлоатационна документация на оборудването, с приложена схема на местата за планово обслужване на оборудването (график за техническата поддръжка), както и каталог на резервните части;**

2. **протокол за проведеното обучение с констатации за показаните в края на обучението възможности на обучените лица за работа с оборудването. За всяко от лицата следва да се издаде свидетелство, че притежава необходимите знания за безопасна работа със съответната самолетообслужваща техника.**

3. **графика за техническата поддръжка, следва да определя конкретните операции по поддръжката, препоръчителните срокове за проверка/подмяна на съответни части(ако се налага такава), както и различните видове техническо обслужване на оборудването и интервалите за тях.**

**ВЗАИМНО СЪГЛАСИЕ ЗА УПЪЛНОМОЩАВАНЕ НА СЛУЖИТЕЛИ НА
СТРАНИТЕ ДА ПОДПИСВАТ ОПРЕДЕЛЕНИ ДОКУМЕНТИ СВЪРЗАНИ СЪС
ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОРА**

Чл. 20. (1) Страните възлагат действията по предаване, преглеждане и приемане с право да подписват съответните протоколи и други документи за изпълнението на договора:

За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

г-н Александър Яшкаков, на длъжност „Управител” и

г-н Борислав Германов, на длъжност „Мениджър продажби”

За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

г-н Марин Лаков, на длъжност „Механик, главен” и

г-н Васил Андонов, на длъжност „Механик, електро перонна механизация/ел. кари, колички, повдигачи”

(2) При необходимост или отсъствие на посочените по-горе лица, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ могат да посочват нови лица, като за целта се уведомяват писмено.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 21. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. да изпълни точно и качествено обекта на поръчката при условията на този договор и в съответствие с Офертата и Техническото задание за съответната самолетообслужваща техника;

2. да достави оборудването без недостатъци до мястото на доставка;

3. да издаде оригинална фактура във връзка с извършеното;

4. да достави оборудването в срока офертиран в Офертата;

5. да извърши обучение на персонала на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок;

6. да извършва гаранционен сервиз на оборудването в срока офертиран в Офертата;

7. да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ два комплекта на български и английски език в хартиен и по възможност в електронен формат от техническата и експлоатационна документация на оборудването, с приложена схема на местата за планово обслужване на оборудването (график за техническата поддръжка), както и каталог на резервните части;

8. да осигури следгаранционно снабдяване с резервни части - минимум 10 /десет/ години, което е предмет на отделен договор;

9. ако е необходимо, да заплати издаването на пропуск/и за преминаване през охраняемите зони на летище София, както и преминаването на задължителни курсове по безопасност;

10. Да достави дизеловия влекач с по един брой резервна гума с джанта, както и с необходимите консумативни части за срока на гаранцията;

11. Да достави за електрокарните влекачи с по един брой резервна гума с джанта и 4 броя зарядни устройства (невградени във влекачите), които да са съобразени с параметрите на батерията;

12. Да достави за електрокарните влекачи - един брой електронна конзола (тестер), за регулиране параметрите на импулсия регулатор.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава доставените влекачи да притежават качества и технически характеристики предложени от Изпълнителя в офертата и техническата документация приети и одобрени от Възложителя.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи уговорената цена след като достави съответната самолетообслужваща техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 5 /пет/ работни дни след представен окончателен приемателно-предавателен протокол за проведени изпитвания без забележки, протокол за проведено обучение и оригинална данъчна фактура;

2. да получава съдействие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за изпълнение на задълженията си по този договор;

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 22. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. да приеме изпълнението, когато то отговаря точно, пълно и качествено на посоченото в Офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Техническото задание за съответната самолетообслужваща техника и качествено изпълнение е удостоверено по надлежния начин съобразно уговореното в този договор;

2. да плати уговорената цена по настоящия договор;

3. да участва в приемането и изпитването на съответната самолетообслужваща техника;

4. да извърши първоначална проверка на доставеното по външни белези за установяване на отклонения и недостатъци видими и установими при външен оглед.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да:

1. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни предложеното от него в Офертата;

2. откаже да приеме доставеното оборудване (съответната самолетообслужваща техника), ако не отговарят на Офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Техническото задание на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

3. направи рекламация в срок от 2 /две/ години), от окончателния протокол за одобрение и приемане;

4. да се удовлетвори от гаранцията за добро изпълнение в случай на неизпълнение на клауза от настоящия договор от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

5. развали договора при забава в доставката на оборудването повече от 20 /двадесет/ календарни дни;

6. прекрати договора при забава в отстраняването на гаранционен дефект повече от 20 /двадесет/ календарни дни;

7. да развали договора, ако първоначално оборудването се достави с недостатъци и те не се отстранят в срок от 20 /двадесет/ дни. Срокът се брои от протокола по чл. 16, ал. 2 или след назначаването и произнасянето на експертиза за независим стоков контрол.

РАЗВАЛЯНЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 23. (1) Договорът се прекратява:

1. по взаимно съгласие на страните;

2. при разваляне;

3. при наличието на непреодолима сила в срока и при условията посочени в раздел „НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА”;

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ забави изпълнението на цялата доставката с повече от 20 /двадесет/ календарни дни;

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ забави отстраняването на гаранционен дефект повече от 20 /двадесет/ календарни дни;

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали договора, поради виновно неизпълнение от другата страна, на задължение по настоящия договор, с писмено предизвестие до длъжника, в което се дава подходящ срок за доброволно изпълнение, като след изтичането на този срок договорът ще се счита за развален.

ГАРАНЦИЯ ЗА ДОБРО ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 24. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ учреди посочената по долу гаранция за обезпечаване на отговорността си пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при неизпълнение (включително пълно) или изпълнение, което е частично, некачествено, забавено или лошо, на което и да е от задълженията си по този договор.

(2) За обезпечение на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнение на работите, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представи преди датата на подписване на този Договор гаранция под формата на паричен депозит, в размер на **5,522,75** евро, за обезпечение изпълнението на доставката на 1 брой дизелов влекач и 1 брой моторна самолетна багажна лента и сумата от **10.380,00** евро, обезпечаваща изпълнението на доставката на 4 броя влекачи с електрическо задвижване (електрокарни), които суми са преведени по сметката на Възложителя. в банка „ОББ“ АД, София, Централа, сметка в евро BIC: UBBSBG33, IBAN: BG78 UBBS 8002 1402 4874 19

(3) Сумата на **гаранцията за добро изпълнение** е в размер на 5 (пет) на сто от реално подлежащата на плащане цена в евро без ДДС.

(4) Гаранцията за добро изпълнение се освобождава на етапи, както следва:

1. В срок до 10 работни дни от подписването на протокола за приемане на изпълнението без забележки, Възложителят освобождава/върща 3 % (три процента) от стойността на първоначално учредената/внесена гаранция; Ако обезпечението е под формата на банкова гаранция, Възложителят задържа първоначално учредената банкова гаранция до представянето на документ, удостоверяващ учредяването на гаранцията за обезпечаване на гаранционния срок, в размер на 2 % и срок на валидност най-дългия гаранционен срок по договора, удължен с 30 (тридесет) дни, при условията на т. 2 по-долу.

2. Останалите 2 % (два процента) се трансформират в гаранция за обезпечаване на гаранционния срок. Ако обезпечението е под формата на паричен депозит, тази сума се задържа за най-дългия гаранционен срок по договора, удължен с 30 (тридесет) дни. Ако е под формата на банкова гаранция, се учредява със срока на валидност по предходното изречение. Банковата гаранция/паричния депозит се освобождава/върща в срок до 10 работни дни след изтичането на най-дългия гаранционен срок и при условие, че не са предявявани рекламации и не са налице неуредени спорове между страните в тази връзка.

Чл. 24а. Ако в срока на договора Възложителят упражни правата си по гаранцията и удържи суми от нея, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да възстанови гаранцията до пълния ѝ размер в срок до 3 /три/ работни дни от направената удръжка. За начало на този срок се счита писменото уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършената операция по упражняване правата по гаранцията и размера на удържаната сума.

НЕУСТОЙКИ

Чл. 25. (1) В случай, че срокът за доставка на влекачите е изтекъл и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не достави оборудването в срок до 10 /десет/ работни дни след изтичането на срока, дължи неустойка в размер на 500 евро на ден. Неустойката няма да се начислява, ако е налице непреодолима сила, или ако се изчаква независима експертиза за стоков контрол.

(2) За забава в отстраняването на гаранционен дефект по чл. 13, ал. 1, т. 3, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да начисли неустойка в размер на 100 евро на ден.

(3) При разваляне на договора без да е изпълнен предмета се задържа цялата гаранция за изпълнение, като неустойка.

(4) Неустойката се удържа от окончателното плащане и/или гаранцията за изпълнение.

(5) В случай, че някоя от страните по този договор не признае евентуална експертиза за стоков контрол, то тя ще дължи неустойка в тройния размер на самата експертиза, но не по-малко от 2000 евро.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 26. (1) Съобщенията между страните, както и която и да е документация изхождаща от страните / включително подизпълнители и производители / и свързана с изпълнението на договора задължително трябва да е на български език или съпроводена с официален превод на български език.

Адресът за кореспонденция между страните е за :

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: София - 1540, България, летище София, „Летище София” ЕАД
факс: 937-20-10, e-mail: public@sofia-airport.bg, представляван от Изпълнителния директор – Христо Димов Щерионов

ИЗПЪЛНИТЕЛ: град София 1113, ул. „Фредерик Жолио – Кюри” № 20, сграда Техноекспорт, офис 718; факс: 02/816 43 24; телефон: 0884 277 844, ел. Поща: service@abc-contact.net

(2) При промяна на адреса, телефона или факс номера, страните следва да се уведомят в 3 /три/ дневен срок, в противен случай изпратените съобщения и други документи ще се считат за редовно връчени и получени.

(3) Съобщенията между страните във връзка с изпълнението на договора ще са само в писмена форма. Съобщенията ще могат да се изпращат по поща и факс.

НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл. 27. (1) Страните по договора не носят отговорност, ако неизпълнението (включително и забавата за изпълнение) е причинено от непреодолима сила, като например земетресения, пожари, наводнения, епидемии, военни конфликти, граждански вълнения, а така също забрани, ограничения, предписания, нареждания и други подобни, които са наложени с индивидуални или нормативни актове на държавни и общински органи.

(2) За непреодолима сила се смята и всяко обстоятелство, което е извън разумния контрол на страните и не е могло да се предвиди и предотврати.

(3) Не е налице непреодолима сила, ако съответното събитие е вследствие на неположена грижа от някоя от страните или при полагане на дължимата грижа то може да бъде преодоляно.

(4) За възникването и преустановяването на непреодолимата сила всяко от страните е длъжна в тридневен срок писмено да уведоми другата. Непреодолимата сила трябва да бъде потвърдена писмено с акт, изходящ от държавен или общински орган, или с удостоверение от БТПП. Непреодолимата сила може да се потвърди и чрез взаимен протокол подписан от страните, в който те описват обстоятелствата и фактите, както и за какъв срок приемат, че е налице непреодолима сила.

(5) Ако страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, не уведоми другата или тя не бъде потвърдена по предвидения в предходната алинея начин, същата тази страна не може да се позовава на непреодолима сила.

(6) Ако непреодолимата сила продължи повече от 60 /шестдесет/ дни и няма признаци за скоростното ѝ преустановяване, всяка от страните може да прекрати за в бъдеще договора, като писмено уведоми другата.

(7) Временно спиране изпълнение по договора е възможно при наличие на непреодолима сила. За временното спиране страните съставят протокол. Възобновяването на изпълнението става с подписване на взаимен протокол, като изпълнението е съобразно уговорените срокове по договора.

СПОРОВЕ МЕЖДУ СТРАНИТЕ

Чл. 28. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени от или отнасящи се до неговото тълкуване, допълване, недействителност, неизпълнение, прекратяване, отменяне или разваляне ще бъдат разрешавани пред компетентния български съд, съгласно българското гражданско и търговско право.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 29. Неразделна част от настоящия договор са Офертата и Техническата оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Техническите задания за съответната самолетообслужваща техника на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Настоящият договор се подписа в четири еднообразни екземпляра, един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и три за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

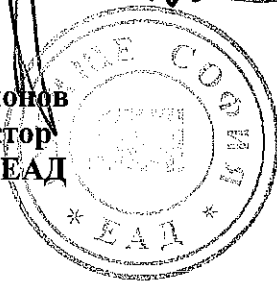
ПОДПИСАН ЗА СТРАНИТЕ

На дата: 04.09.2015

На дата: 10.09.2015

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....

Христо Димов Щерионов
Изпълнителен директор
на „Летище София“ ЕАД



ИЗПЪЛНИТЕЛ:.....

